LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സമർപ്പിക്കുകയും 17-12-2018-ൽ കൂടിയ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിൽ ഈ തീരുമാനം അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. നൂറ് ശതമാനം കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഈ ഹോസ്റ്റൽ പണിയണമെന്നാണ് അന്ന് തീരുമാനമെടുത്തത്. അതിന് മുന്നോടിയായി നാല് കോടിയോളം രൂപ തൃശ്ശൂർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് നൽകുകയും ചെയ്തു. 'ബാബു ജഗ്ജീവൻറാം ഛത്രാവാസ് യോജന' എന്ന പദ്ധതിയിലാണ് ഈ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. പക്ഷെ നൂറ് ശതമാനം കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾക്ക് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പണം അനുവദിച്ചാലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനുമുൻപ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുവാദം ലഭിക്കണം. അങ്ങനെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുൻപ് അനുവാദം കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി തവണ വകുപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുവാദം ലഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽനിന്നും തുക ലഭിക്കില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻ പെൺകുട്ടികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള പോസ്റ്റ്മെട്രിക് ഹോസ്റ്റലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും അത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്യും. പി. കെ. ചാത്തൻമാസ്റ്റർ വലിയൊരു സാമൂഹിക പരിഷ്കർത്താവും നമ്മുടെ നാടിന്റെ മുന്നോട്ടുപോക്കിൽ വലിയ സംഭാവന ചെയ്ത മഹാനായ ഒരു കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരനുമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേര് ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് തൃശ്ശൂർ പൂത്തോളിൽ ഒരേക്കർ സ്ഥലം മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അനുവദിച്ചത്. ആ സ്ഥലത്താണ് പോസ്റ്റ് മെട്രിക് ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ 'ഹരിജനക്ഷേമ വകുപ്പ്' എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെ പറയാൻ പാടില്ലെന്ന് നമ്മൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ അംഗങ്ങളുടെയും ശ്രദ്ധയിൽവരാനാണ് ഞാനിത് പറയുന്നത്.

(8) ബീനാച്ചി-പനമരം റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ളതും ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നേരിട്ട് അറിയാവുന്നതും അദ്ദേഹം സന്ദർശിച്ചതുമായ ബീനാച്ചി-പനമരം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഒരു സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കിഫ്ബിയിലൂടെ 54.4 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് 2018-19-ൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി തമിഴ്നാട്ടിലുള്ള ആർ.എസ്. ഡെവലപ്മെന്റ് ആൻഡ് കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ഇൻഡ്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന

കമ്പനിയാണ് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് 22 കിലോമീറ്ററുള്ള ഈ റോഡ് സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് മാനന്തവാടിയിലെ പനമരത്ത് അവസാനിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡിൽ 16 കിലോമീറ്റർ ജെ.സി.ബി. ഉപയോഗിച്ച് കുഴിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നതുകാരണം യാത്ര ചെയ്യാൻപോലും സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. മാത്രമല്ല, പല ഘട്ടങ്ങളിലും ഞാൻ അവിടത്തെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ വിളിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ഒടുവിൽ മന്ത്രിയോട് പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിക്കണമെന്ന ആവശ്യമറിയിച്ചതിനെത്തുടർന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അവിടെ സന്ദർശിച്ച് കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയത്. ഇതിൽ 16 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഇന്ന് നടക്കാനോ യാത്രചെയ്യാനോ സാധിക്കാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഈ ശോചനീയാവസ്ഥ കാരണം റോഡിന്റെ രണ്ട് വശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങൾ വലിയ അസ്വസ്ഥത നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ രാഷ്ട്രീയപരമായ നീക്കങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. മന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിക്കാർ എം.എൽ.എ.-യെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നു, എം.എൽ.എ.-യുടെ പാർട്ടിക്കാർ ഗവൺമെന്റിനെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നു. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം എന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞതാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: വിഷയം മനസ്സിലായി, അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, കൂടാതെ വിവിധ സംഘടനകൾ നിഷ്പക്ഷമായ സമരങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡെന്ന നിലയ്ക്ക് മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. കൂടാതെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുമായും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-മായും റവന്യൂ വകുപ്പുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ അനുസരിച്ച് നടക്കുന്നുവെങ്കിലും അതൊരു പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലേയ്ക്കെത്തിയിട്ടില്ല. സർക്കാർ ഇക്കാര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിനൊരു തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ ഉന്നയിച്ചത്. ഈ വിഷയം അദ്ദേഹവും മാനന്തവാടി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളുവും വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതൃത്വങ്ങളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് നേരിട്ട് പോയിരുന്നു. ഇത് കിഫ്ബിവഴി നടപ്പാക്കുന്ന 22 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണമാണ്. അതിൽ 12 കിലോമീറ്റർ സ്ഥലത്ത് പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം സ്വമേധയാ പരിസരവാസികൾ വിട്ടുനൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നത്. പക്ഷെ പ്രവൃത്തികളിലുണ്ടായ ചില ന്യൂനതകളുടെ ഭാഗമായി പണി മന്ദഗതിയിലാകുകയും കിഫ്ബി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാവുകയും ചെയ്യു. കിഫ്ബിയുടെ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള സസ്പെൻഷൻ പിൻവലിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദീകരണ റിപ്പോർട്ട് നൽകിക്കൊണ്ട് കിഫ്ബിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബി പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്,അത് വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന 12 കിലോമീറ്റർ GSB (Granular Sub-base)-ഉം WMM (Wet Mix Macadam)-ഉം ആണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ടാറിംഗ് നടന്നിട്ടില്ല. BM&BC നടക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള കുഴികളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. കിഫ്ബി വർക്ക് സസ്പെൻഡ് ചെയ്തതുമാണ്. അപ്പോൾ GSB-യുടെയും WMM-ന്റെയും ഭാഗമായിട്ടുള്ള പുനർനിർമ്മാണമാണ് സ്വാഭാവികമായും അവിടെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നത്. GSB-യുടെ കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു, WMM-ന്റെ പ്രവൃത്തി ഇന്ന് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം അത് പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നാണ് അവർ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. GSB-യുടെയും WMM-ന്റെയും കുഴികൾ അടച്ച് തൽക്കാലത്തേയ്ക്ക് പ്രശ്നം പരിഹരിച്ച് പോകാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അങ്ങനെയാണ് വിവരം ലഭിച്ചത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലവിൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന മേഖലയിൽ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ നടക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ KRFB-PMU പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതാണ്. KRFB-PMU പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ ഇതിന്റെ മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കും. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്ത ബാക്കി 10 കിലോമീറ്ററിൽ സ്ഥല ലഭ്യതയില്ലാത്തതാണ് പ്രശ്നം. അതിന്റെ ഭാഗമായി തൽക്കാലം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതും സ്ഥല ലഭ്യതയും നടക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത് വയനാട്ടിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമെന്നുള്ള നിലയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഉയർന്ന പരിഗണനയാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

(9) വഴിമുക്ക്-കളിയിക്കാവിള പാത വികസനം

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, കരമന-കളിയിക്കാവിള പാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട അന്തർസംസ്ഥാന റോഡാണ് കരമന-കളിയിക്കാവിള പാത. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ട് ഏകദേശം ഇരുപതുവർഷത്തോളമായി. ഒന്നാംഘട്ടമായി കരമന-പ്രാവച്ചമ്പലം പാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് രണ്ടാംഘട്ടമായി പ്രാവച്ചമ്പലം-കൊടിനട വരെയുള്ള പാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. മൂന്നാംഘട്ടം കൊടിനട മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഒന്നര